

COOLANT

คูลแลนท์

Automotive Products Group



Summer Coolant

น้ำยาปรับความเย็นและป้องกันสนิมหม้อน้ำ



COOLANT : is a high performance summer coolant based on mono ethylene glycol containing a balanced mixture of corrosion inhibitors. It provides good corrosion protection whether the cooling system be of predominantly aluminium or ferrous metal construction.

- An Effective Heat Transfer Fluid
- Capable of Protecting Metals Against Corrosion
- Reduce Evaporation Losses
- Reduce Water Pump Cavitation

คูลแลนท์ : เป็นน้ำยาป้องกันสนิม ตะกรัน และลดอุณหภูมิหม้อน้ำ ที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล และมีส่วนผสมของสารอินฮิบิเตอร์ มีคุณสมบัติในการจับสารออกไซด์ ซึ่งเป็นตัวการที่ทำให้เกิดสนิม นอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังนี้

- ช่วยถ่ายเทความร้อนของระบบหล่อเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ป้องกันสนิม ตะกรัน ที่อุดตันในหม้อน้ำ
- ช่วยไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง ทำให้น้ำมันเครื่องไม่ระเหยมากเกินไป
- ป้องกันการเกิดฟองอากาศทำให้ปั๊มน้ำมีเสียงดัง

APPLICATION

- COOLANT is suitable for the cooling system of engines.

การใช้งานของ คูลแลนท์

คูลแลนท์เหมาะกับหม้อน้ำของรถยนต์ รถบรรทุก รถโดยสารและเครื่องยนต์ทุกชนิด โดยแนะนำให้ผสมในอัตราส่วน 30-50% หรือตามข้อแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์

MEET REQUIREMENT / ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- ASTM D 3306

TYPICAL INSPECTION / คุณสมบัติทั่วไปของ เบริก 500

PROPERTIES	COOLANT
Clearness	Clear
Miscibility with Water	Infinite
Specific Gravity, 60/60 °F/kg/m ³	1.10-1.145
Freezing Point, 50 V% in Distilled Water, °C	-37 Typical
Reflux Boiling Point, Undiluted, °C	163 Min
Reflux Boiling Point, 60/50/40/33 V% in Water, °C	110/108/106/105 Min
Effect on Automotive Finish	No Effect
pH, Concentrate	6.0-7.0
pH, 50 V% in Water	7.5-11.0
Reserve Alkalinity, ML 0.1N HCL	15 Min
Odor	Not Offensive

Packaging / บรรจุภัณฑ์ : 1 Litre / ลิตร

Caution

: Summer coolant can damage vehicle paintwork and it must be washed off with water immediately.

It is also necessary to keep the container tightly sealed to prevent absorption of moisture.

Contamination with dirt, water, petroleum products or other materials may result in coolant failure or costly repairs.

คำเตือน

ในการใช้งานไม่ควรถูกสีรถยนต์เนื่องจากอาจทำให้สีลอก และควรล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสกับสีรถยนต์ ควรที่จะปิดขวดที่ใช้แล้วให้สนิท เพื่อป้องกันการรวมตัวกับน้ำ การปนเปื้อนด้วยสิ่งสกปรก น้ำ น้ำมันหล่อลื่นจะทำให้ประสิทธิภาพของน้ำยาหม้อน้ำลดลง และอาจทำให้ระบบหม้อน้ำเสียหาย